

Vejtræer dræber ikke

Nye træer skal ifølge trafikministeriets nye vejregler plantes i større afstand fra vejen end tilfældet er i dag og eksisterende træer indenfor de nye afstandskrav skal underlægges en analyse, hvoraf det vil fremgå om træet skal fældes eller bevares.

Baggrunden er dystre nok. Vejdirektoratet har i en rapport fra 1997 konkluderet at påkørsel af træer og andre faste genstande udenfor byzonen årligt medfører mange dræbte og kvæstede. Spørgsmålet er imidlertid, om trafikministeren har dokumentation for, at vejtræer er farlige!

Ifølge Forskningscentret for Skov & Landskab har de undersøgelser som vejreglerne bygger på ikke givet entydige resultater, og resultaterne er ikke statistisk holdbare. Dette betyder principielt at de fundne resultater kunne se helt anderledes ud, hvis undersøgelserne blev gentaget. Man bør derfor være meget varsom med at tolke resultaterne, samt benytte dem som vejledende for det nye vejregelsæt!

Man bør samtidig stille sig modspørgsmålet: Er det træerne, der har skylden for ulykkerne? Er der f.eks. lavet grundige analyser af hastighed, alkohol, alder, køn, sindstilstand, vejr- og trafikforhold, og andre faktorer på ulykkestidspunktet?

Samtidig bør man huske på, at trafiksikkerhed ikke altid er, hvad man tror, den er. Paradokset er ofte, at jo mere man gør for trafiksikkerheden, desto farligere kan trafikken risikere at blive. Jo større og mere trafiksikre biler folk kører i, jo hurtigere og mere livsfarligt optræder folk i trafikken. De føler sig trygge, og tager chancer.

Træer langs veje mindsker på den anden side også risikoen for ulykker. De giver bilisten en fornemmelse for fart, man nedsætter automatisk hastigheden på veje med træer. Samtidig giver træer bilisten en fornemmelse af vejforløb og skønhed, som alene af den årsag kan forhindre mange ulykker. Det er forskningens klare konklusion.

Træer betyder også mere miljø og ynde. De afhjælper luftforurening fra bilerne. De skjuler uskønne installationer i landskabet. De giver vejene karakter og gør dem smukke. De gør mennesket gladere. De betyder indtægter via turisme.

Vi må spørge os selv, om vi ønsker vejene omdannet til trafiksikre motorbaner? I så fald skal grøfter, sten, master, husmure og andre faste genstande også væk. Og hvad med de gående og cyklisterne, som bilerne også braser ind i? Måske man i stedet burde indstille sig på, at det ikke er stor en ulykke at køre lidt langsommere på strækninger med træer.

Og hvorfor sætter Folketinget hastighedsgrænsen op i stedet for ned? Og hvad med at gøre GPS og sensorer i bilerne lovpligtige, så de kan forhindre spritkørsel, vanvittige hastigheder og dødsførsel. Mulighederne er i dag mange og vel teknisk uendelige om blot 5-10 år. Fælder vi træerne i dag, kan det eneste resultat om få år vise sig blot at være et mere goldt og fattigt landskab, æstetisk og biologisk.

Vi må også huske på, at træerne repræsenterer en stor investering i etablering, pleje og vedligeholdelse. Kan det ikke bedre betale sig at lade dem stå?

Træer dræber ikke. Det gør trafikken!

Bragt i Politiken, feb. 2004